

Zarządzenie Nr 22.2023
Dyrektora Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie
z dnia 24.05.2023r.

w sprawie wprowadzenia procedury użytkowania rowerów elektrycznych przez wyznaczonych pracowników centrum usług komunalnych w Częstochowie

Na podstawie § 5 ust. 1 i ust 9 Statutu Centrum Usług Komunalnych stanowiącego załącznik do Uchwały Nr 305.XXIII.2019 Rady Miasta Częstochowy z dnia 19 grudnia 2019 r. w sprawie nadania Statutu Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2020 r. poz. 298 z późn. zm.), § 10 ust. 3 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie stanowiącego załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr 2396.2022 Prezydenta Miasta Częstochowy z dnia 7 września 2022 r. w sprawie zatwierdzenia Regulaminu Organizacyjnego Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie oraz w związku art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1710) zwanej w treści zarządzenia „ustawą Pzp”

Dyrektor Centrum Usług Komunalnych zarządza co następuje:

§ 1.

1. Niniejsze zarządzenie służy wprowadzeniu procedury użytkowania rowerów elektrycznych przez wyznaczonych pracowników Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie.
2. Ustala się „Zasady korzystania z elektrycznych rowerów służbowych CENTRUM USŁUG KOMUNALNYCH”, stanowiące załącznik Nr 1 do procedury.

§ 2.

Zasady i tryb udostępniania elektrycznych rowerów reguluje „Instrukcja bezpieczeństwa jazdy rowerem dla pracowników CENTRUM USŁUG KOMUNALNYCH korzystających z elektrycznego roweru służbowego”, stanowiąca Załącznik Nr 2 do procedury.

§ 3.

Wprowadza się „Kartę oceny ryzyka zawodowego dla pracownika korzystającego z elektrycznego roweru służbowego”, stanowiącą Załącznik Nr 3 do procedury.

§ 4.

Wykonanie procedury powierza się Kierownikowi SLA odpowiedzialnemu merytorycznie.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Dyrektor
Centrum Usług Komunalnych
w Częstochowie
(-) Katarzyna Ślęzak

**PROCEDURA UŻYTKOWANIA ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH
PRZEZ WYZNACZONYCH PRACOWNIKÓW CENTRUM USŁUG KOMUNALNYCH W
CZĘSTOCHOWIE**

z dnia 24. maja 2023 r.

§ 1.

Ustala się „Zasady korzystania z elektrycznych rowerów służbowych CENTRUM USŁUG KOMUNALNYCH”, stanowiące załącznik Nr 1 do procedury.

§ 2.

Zasady i tryb udostępniania elektrycznych rowerów reguluje „Instrukcja bezpieczeństwa jazdy rowerem dla pracowników CENTRUM USŁUG KOMUNALNYCH korzystających z elektrycznego roweru służbowego”, stanowiąca Załącznik Nr 2 do procedury.

§ 3.

Wprowadza się „Kartę oceny ryzyka zawodowego dla pracownika korzystającego z elektrycznego roweru służbowego”, stanowiącą Załącznik Nr 3 do procedury.

§ 4.

Wykonanie procedury powierza się Dyrektorowi Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie.

§ 5.

Procedura wchodzi w życie z dniem podpisania.

Dyrektor
Centrum Usług Komunalnych
w Częstochowie
(-) Katarzyna Ślęzak
.....
podpis

Zasady korzystania z elektrycznych rowerów służbowych Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie

§ 1

Zasady korzystania z elektrycznych rowerów służbowych Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie, zwane dalej „zasadami korzystania z rowerów elektrycznych” określa sposób korzystania z rowerów elektrycznych przez osoby uprawnione.

§ 2

Ilekcroć w zasadach korzystania z rowerów elektrycznych jest mowa o:

1. „rowerze elektrycznym” – należy przez to rozumieć elektryczny rower służbowy udostępniiany użytkownikom przez Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie, w ramach ich obowiązków służbowych;
2. „użytkowniku” – należy przez to rozumieć pracownika Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie, zarejestrowanego na liście użytkowników elektrycznych rowerów służbowych lub inną osobę, która za zgodą Dyrektora Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie korzysta z roweru służbowego;
3. „dyspozytorze” – należy przez to rozumieć pracownika Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie odpowiedzialnego za obsługę wydawania rowerów i prowadzenie rejestru wypożyczeń rowerów elektrycznych;
4. „zapięciu rowerowym” – należy przez to rozumieć zabezpieczenie antykradzieżowe będące na wyposażeniu roweru elektrycznego.

§ 3

Zasady ogólne

1. Rower elektryczny jest własnością Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie;
2. Rower elektryczny udostępniiany jest użytkownikowi wyłącznie w celach realizacji obowiązków służbowych zleconych przez przełożonych;
3. Użytkownik zobowiązany jest do użytkowania roweru elektrycznego na warunkach określonych w niniejszym regulaminie oraz instrukcji użytkowania roweru elektrycznego,.
4. Za korzystanie z roweru elektrycznego użytkownik nie ponosi żadnych opłat;
5. Uprawnienie do używania roweru elektrycznego użytkownik nabywa po uprzednim zapoznaniu się z niniejszymi zasadami korzystania z rowerów elektrycznych, odbyciu

szkolenia z obsługi roweru elektrycznego, zapoznaniu się z instrukcją użytkownika roweru elektrycznego, zapoznaniu się z instrukcją BHP oraz kartą oceny ryzyka zawodowego, podpisaniu oświadczenia stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszych zasad korzystania z rowerów;

6. Każdorazowe użycie roweru musi zostać zarejestrowane w rejestrze wypożyczeni elektrycznych rowerów służbowych Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie, a każde pobranie i zwrot roweru elektrycznego potwierdzone podpisem użytkownika. Rejestr wypożyczeń rowerów elektrycznych prowadzi dyspozytor;
7. Podczas korzystania z roweru elektrycznego użytkownik zobowiązuje się do przestrzegania Ustawy z dnia z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o Ruchu Drogowym (Dz.U.2022.988 t.j. z dnia 2022.05.11).
8. Rowery elektryczne są wyposażone zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U.2016.2022 t.j. z dnia 2016.12.15)
9. Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność cywilną za szkody wobec osób trzecich powstałe na skutek korzystania z Roweru elektrycznego.

§ 4

Postanowienia Końcowe

1. Roweru elektrycznego nie można udostępniać osobom trzecim.
2. Użytkownik każdorazowo powinien spełniać wymagania zawarte w instrukcji BHP oraz może użytkować jedynie rower elektryczny sprawny technicznie i w takim samym stanie powinien go zwrócić.
3. Należy każdorazowo zabezpieczyć rower elektryczny przed kradzieżą przy pomocy zapięcia rowerowego.
4. Utrata roweru elektrycznego na skutek kradzieży musi być niezwłocznie zgłoszona przez użytkownika na policję oraz dyspozytorowi.
5. Użytkownik zobowiązany jest zwrócić rower w dniu wydania. W uzasadnionych przypadkach za zgodą Dyspozytora można zwrócić rower elektryczny w następnym dniu (nie później niż w piątek). Do chwili zwrotu roweru elektrycznego, pozostaje on pod opieką użytkownika, który ponosi pełną odpowiedzialność za rower elektryczny.

OŚWIADCZENIE

Ja, oświadczam, że:

1. Został mi udzielony instruktaż stanowiskowy w zakresie jazdy elektrycznym rowerem służbowym;
2. Zapoznałem się z instrukcją stanowiskową BHP dla pracownika korzystającego z elektrycznego roweru służbowego Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie;
3. Zapoznałem się z Instrukcją obsługi roweru elektrycznego wydaną przez producenta roweru;
4. Posiadam umiejętności jazdy na rowerze elektrycznym oraz znajomość przepisów ruchu drogowego;
5. Mój stan zdrowia umożliwia bezpieczne poruszanie się na rowerze elektrycznym;
6. Zapoznałem się z Zasadami korzystania z elektrycznych rowerów służbowych Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie.

.....
(podpis pracownika)

*Załącznik Nr 2
do procedury
użytkowania rowerów
elektrycznych przez wyznaczonych
pracowników CUK w Częstochowie
z dnia 24.05.2023 r.*

**INSTRUKCJA
BEZPIECZEŃSTWA JAZDY ROWEREM ELEKTRYCZNYM
DLA PRACOWNIKA CENTRUM USŁUG KOMUNALNYCH W CZĘSTOCHOWIE
KORZYSTAJĄCEGO Z ROWERU ELEKTRYCZNEGO SŁUŻBOWEGO**

- I. DO JAZDY ELEKTRYCZNYM ROWEREM SŁUŻBOWYM MOŻE BYĆ DOPUSZCZONY PRACOWNIK, KTÓRY:**
- 1) posiada wiedzę i umiejętności z zakresu ruchu drogowego zawarte w Prawie o Ruchu Drogowym,
 - 2) zapoznał się z Kartą oceny ryzyka zawodowego pracownika korzystającego ze służbowego roweru elektrycznego,
 - 3) poinformował bezpośredniego przełożonego o jeździe elektrycznym rowerem służbowym,
 - 4) zapoznał się z niniejszą Instrukcją oraz Instrukcją obsługi roweru elektrycznego wydaną przez producenta roweru.
- II. PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY NALEŻY:**
- 1) dokonać przeglądu roweru ze zwróceniem szczególnej uwagi na elementy mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo w czasie użytkowania tj. m. in.:
 - zamocowanie siodełka i kierownicy oraz dostosowanie ich wysokości do swoich cech antropometrycznych,
 - sprawność hamulców,
 - wymaganego prawem oświetlenia,
 - działanie sygnału dźwiękowego,
 - stanu technicznego ogumienia.
- III. UŻYTKUJĄC ROWER:**
- 1) Należy bezwzględnie stosować się do przepisów Prawa o Ruchu Drogowym oraz do poleceń przełożonych,
 - 2) W razie stwierdzenia jakichkolwiek usterek technicznych, należy taką informację zgłosić niezwłocznie dyspozytorowi oraz odnotować w Rejestrze wypożyczeni roweru elektrycznego.
- IV. ZABRANIA SIĘ:**
- 1) Korzystania z roweru elektrycznego:

- a) przez pracowników, którzy nie zapoznali się z Instrukcjami wymienionymi w pkt I ppkt 4,
 - b) w przypadku stwierdzenia braku wymaganego wyposażenia lub stwierdzenia usterek elementów mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo użytkownika (światła, hamulce, dzwonek itp.)
 - c) w przypadku złego samopoczucia – mogącego mieć wpływ na sprawność psychomotoryczną,
 - d) po spożyciu leków mających wpływ na prowadzenie pojazdów.
- 2) dokonywania samodzielnych napraw,
 - 3) chwytania się innych pojazdów będących w ruchu,
 - 4) prowadzenia roweru elektrycznego w ślizgu,
 - 5) konsumpcji podczas prowadzenia roweru elektrycznego,
 - 6) jazdy rowerem bez trzymania kierownicy oburącz,
 - 7) korzystania podczas jazdy z telefonu,

V. WSKAZANE JEST STOSOWANIE:

- 1) indywidualnych środków chroniących głowę (kask rowerowy)
- 2) elementów zwiększających widoczność użytkownika (kamizelki odblaskowe)
- 3) okularów chroniących oczy przed pyłami czy owadami, a w szczególności przed promieniowaniem słonecznym UV.

VI. PO ZAKOŃCZENIU JAZDY NALEŻY:

- 1) zabezpieczyć rower w sposób uniemożliwiający użycie przez osoby trzecie,
- 2) postępować zgodnie z Instrukcją obsługi roweru.

VII. POSTĘPOWANIE W RAZIE WYPADKÓW I AWARII.

- 1) Pracownik, który uległ wypadkowi, jeżeli jego stan zdrowia na to pozwala, powinien poinformować niezwłocznie o wypadku swojego przełożonego,
- 2) W przypadku awarii roweru podczas jazdy, należy niezwłocznie powiadomić swojego przełożonego o zaistniałym fakcie.

Zatwierdził:

Dyrektor
Centrum Usług Komunalnych
w Częstochowie
(-) Katarzyna Ślęzak

Załącznik Nr 3
do procedury
użytkowania rowerów
elektrycznych przez wyznaczonych
pracowników CUK w Częstochowie
z dnia 24.05.2023 r.

**KARTA OCENY RYZYKA ZAWODOWEGO
DLA PRACOWNIKA KORZYSTAJĄCEGO Z ELEKTRYCZNEGO ROWERU SŁUŻBOWEGO**

Charakterystyka stanowiska pracy

Pracownik Centrum Usług Komunalnych w Częstochowie korzysta podczas pracy z elektrycznego roweru służbowego, gdy warunki pogodowe i drogowe umożliwiają bezpieczną jazdę. Rowerem elektrycznym przemieszcza się na obszarze terytorialnym gminy Częstochowa. W ramach posiadanych uprawnień przeprowadza podstawowe czynności konserwacyjne związane z użytkowaniem roweru elektrycznego. Przestrzega następujących głównych zasad:

- koncentracji uwagi na drodze podczas jazdy rowerem elektrycznym,
- przestrzega postanowień Instrukcji bezpieczeństwa jazdy rowerem elektrycznym, z którą został zapoznany,
- przeciwdziałania możliwym zagrożeniom, wydarzeniom na drodze poprzez stosowanie się do wytycznych ujętych w ocenie ryzyka zawodowego.

Przed każdorazowym użyciem roweru elektrycznego pracownik powinien upewnić się, że rower jest sprawny oraz posiada niezbędne, określone prawem wyposażenie, w tym sprawdzić:

- zamocowanie siodełka i kierownicy,
- umocowanie i działanie świateł,
- działanie sygnału dźwiękowego,
- stan techniczny ogumienia (czy jest właściwe ciśnienie powietrza),
- działanie hamulców.

Jazda na rowerze elektrycznym odbywa się w pozycji wymuszonej, lecz nie powoduje szkodliwości dla układu mięśniowo-szkieletowego.

Jest czynnością, która wymaga niewielkiego wysiłku fizycznego, jednak powodowany wydatek energetyczny nie kwalifikuje jej do pracy ciężkiej.

Pozycja ciała podczas jazdy nie jest męcząca, gdy elementy roweru są odpowiednio wyregulowane i dopasowane do cech antropometrycznych użytkownika.

Poruszając się po drogach należy:

- zachować ostrożność zwracając uwagę na występujące nierówności jezdni,
- nie wjeżdżać w kałuże mogące zakrywać nierówności, dziury w jezdni,
- unikać wjeżdżania na krawężniki, które mogą spowodować upadek,
- przy skrętach zachować należyłą ostrożność, nie skręcać gwałtownie,
- obserwować sytuację na drodze, celem zachowania bezpieczeństwa,
- zachowywać odpowiednią odległość od krawężnika oraz od będących na postoju pojazdów, która pozwoli na bezpieczne ominięcie przeszkód,
- torowiska przejeżdżać tylko pod odpowiednim kątem.

Poruszając się od zmierzchu do świtu, w tunelu oraz w niesprzyjających warunkach pogodowych (opady deszczu, mgła) należy włączyć światła. Jadąc rowerem należy obowiązkowo korzystać z drogi dla rowerów, drogi dla rowerów i pieszych lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się poruszamy lub zmierzamy skręcić. Drogi te oznaczone są odpowiednimi znakami pionowymi i poziomymi. Pracownik korzystający z roweru może poruszać się po chodniku, w ściśle określonych przypadkach, gdy:

- nie ma drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, a po sąsiedniej jezdni pojazdy mogą jechać z prędkością wyższą niż 50 km/h, przy czym

chodnik ma szerokość co najmniej 2 m,

- warunki pogodowe (śnieg, wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła) zagrażają bezpieczeństwu rowerzysty na jezdni,

Podczas jazdy chodnikiem lub drogą dla pieszych nie wolno rozwijać dużej prędkości, trzeba zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym.

Zabronione jest:

- korzystanie podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku,
- przejeżdżanie rowerem elektrycznym po przejściu dla pieszych - rowerzysta powinien zejść z roweru i przeprowadzić rower,
- zatrzymywanie się:
 - na skrzyżowaniach i w odległości mniejszej niż 10 m od nich lub od przejazdów, na przejściach dla pieszych i na przejazdach dla rowerzystów oraz w odległości mniejszej niż 10 m od nich,
 - w tunelach, na mostach i wiaduktach,
 - na jezdniach i poboczach, jeżeli linia ciągła wyznacza krawędź jezdni, przy lewej krawędzi jezdni (poza przypadkiem, gdy zatrzymanie następuje na drodze jednokierunkowej na obszarze zabudowanym lub dwukierunkowej z małym natężeniem ruchu), na pasie między jezdniami,
 - tuż przed przystankami (bliżej niż 15 m od słupka lub tablicy wyznaczającej przystanek),
 - w miejscach gdzie spowoduje zagrożenie lub utrudnienie w ruchu, na przejazdach kolejowych i tramwajowych oraz bliżej niż 10 m od przejazdu,
- poruszanie się po autostradzie, drogach ekspresowych,
- jazda podczas burz, wyładowań atmosferycznych.

Zasady poruszania się rowerzystów:

- rowerem elektrycznym należy jeździć, trzymając co najmniej jedną rękę na kierownicy oraz nogi na pedałach,
- nie wolno czepiać się innych pojazdów, holować innych rowerzystów, osób na wrotkach czy deskorolce,
- nie wolno jeździć rowerem elektrycznym po spożyciu lekarstw powodujących obniżony czas reakcji,
- dzwonek używa się wyłącznie w przypadku gdy zaistnieje konieczność, by ostrzec innych o niebezpieczeństwie.

Zgodnie z Polską Normą na omawianym stanowisku pracy potencjalnie mogą występować następujące czynniki niebezpieczne, szkodliwe lub uciążliwe:

- fizyczne - hałas, pojazdy w ruchu,
- chemiczne - duże stężenie tlenku węgla w miejscach przeciążenia ruchu, środki chemiczne stosowane do konserwacji roweru,
- biologiczne - w bardzo małym stopniu,
- psychofizyczne - wymuszona pozycja ciała,

W zależności od rodzaju czynników, w procesie pracy, pracownik korzystający z roweru elektrycznego może być narażony na różne skutki np.

- fizyczne - śmierć w wyniku wypadku, złamania, skaleczenia, stłuczenia, przecięcia, itp.,
- chemiczne - zmiany skórne, uczulenie, podtrucie
- biologiczne - zakażenie wirusami, bakteriami,
- psychofizyczne - zmęczenie, brak uwagi, koncentracji na wykonywanej czynności, wymuszona pozycja ciała podczas jazdy.

Podstawą zachowania bezpieczeństwa na drodze jest: dobra widoczność rowerzysty przez innych uczestników ruchu drogowego, stała obserwacja toru jazdy, umiejętność przewidywania zachowań innych użytkowników dróg (tzw. zasada ograniczonego zaufania). Mając na uwadze, iż kolizje oraz upadki z roweru mogą skutkować obrażeniami głowy lub stawów, należy rozważyć założenie kasku lub też ochraniaczy kolan i łokci.

LP	Możliwe niebezpieczne wydarzenia lub zagrożenia	Źródło powodujące zagrożenie	Zastosowane środki ochronne	Informacja o zagrożeniu	Odpowiedzialny za ograniczenie lub wyeliminowanie zagrożenia	Uwagi	
1	2	3	4	5	6	7	
1	Skaleczenie, stłuczenie, upadek, uraz układu kostno-mięśniowego	1	Upadek z roweru podczas wsiadania lub schodzenia	Zachowanie ostrożności podczas wsiadania lub zsiadania z roweru	Instrukcja obsługi roweru oraz szkolenie okresowe z zakresu bhp	Pracownik w zakresie zachowania uwagi	
		2	Inny użytkownik drogi będący w ruchu	Postój na wyznaczonych miejscach. Zakaz postoju w miejscach do tego nie przeznaczonych	Ocena ryzyka zawodowego	Pracownik w zakresie obserwacji i zachowania uwagi podczas poruszania się	
						Wydział Organizacyjny	
		3	Kolizja z innym użytkownikiem drogi w tym wtargnięcie pieszego na ścieżkę rowerową	Zachowanie koncentracji uwagi podczas poruszania się. Stosowanie się do przepisów o ruchu drogowym. Zachowanie bezpiecznych odległości od pozostałych użytkowników drogi	Ocena ryzyka zawodowego	Pracownik w zakresie stosowania się do środków ochronnych ujętych w kolumnie 3	
	Wydział Organizacyjny						
4	Niesprawny rower (niewłaściwe hamulce, luźna kierownica, brak świateł)	Zakaz poruszania się niesprawnym rowerem	Karta oceny ryzyka zawodowego	Kierownik w zakresie instruktażu stanowiskowego			

					Pracownik w zakresie poruszania się wyłącznie sprawnie technicznie rowerem
	5	Wkręcenie przez łańcuch nogawki spodni	Zamontowana osłona łańcucha	Karta oceny ryzyka zawodowego	Kierownik w zakresie instruktażu stanowiskowego
					Pracownik w zakresie poruszania się wyłącznie sprawnie technicznie rowerem
	6	Brak zachowania uwagi, koncentracji podczas jazdy, sytuacje stresujące na drodze	Zachowanie uwagi, koncentracji na wykonywanej czynności lub odstąpić krótkotrwale od jazdy rowerem w przypadku wywołania sytuacji irytującej	Szkolenie okresowe z zakresu bhp	Kierownik w zakresie instruktażu stanowiskowego
					Pracownik w zakresie stosowania się do środków ochronnych ujętych w kolumnie 3 oraz zgłaszania przełożonemu o zdarzeniach lub sytuacjach zagrażających zdrowiu lub życiu

LP	Możliwe niebezpieczne wydarzenia lub zagrożenia	Źródło powodujące zagrożenie	Zastosowane środki ochronne	Informacja o zagrożeniu	Odpowiedzialny za ograniczenie lub wyeliminowanie zagrożenia	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7
2	Przeziębienie, choroby układu oddechowego	1	Przemieszczanie się po mieście w różnych warunkach atmosferycznych, różnych porach roku	Odpowiedni do warunków pogody ubiór	Ocena ryzyka zawodowego	Pracownik w zakresie stosowania się do środków profilaktycznych
		2	Wirusy przenoszone drogą kropelkową	Szczepienia profilaktyczne we własnym zakresie		
3	Zaproszenie lub uraz oczu podczas jazdy, gdy występują zagrożenia określone w kolumnie 3 Silne światło słoneczne	1	Owady, pyły, materiały lotne występujące w szczególności na obszarach zagrożenia np.: lasy, parki Promienie ultrafioletowe (UV)	Stosowanie okularów do jazdy na rowerze z filtrem na UV ultrafiolet	Ocena ryzyka zawodowego	Pracownik w zakresie stosowania. Pracodawca w zakresie wyposażenia pracownika w okulary ochronne
			Zwisające na wysokości toru jazdy gałęzie drzew, krzewów	Omijanie, a w uzasadnionych przypadkach zejście z roweru i przeprowadzenie obok przeszkody		Pracownik w zakresie stosowania się do środków profilaktycznych

Kartę opracował: Główny specjalista ds. BHP
(-) Grzegorz Mastalerz

Zatwierdził: Dyrektor
Centrum Usług Komunalnych
w Częstochowie
(-) Katarzyna Ślęzak